

## F-CLASS R (Versión 2011 ) - Reglamento oficial para las competiciones de F-Class R (rimfire)



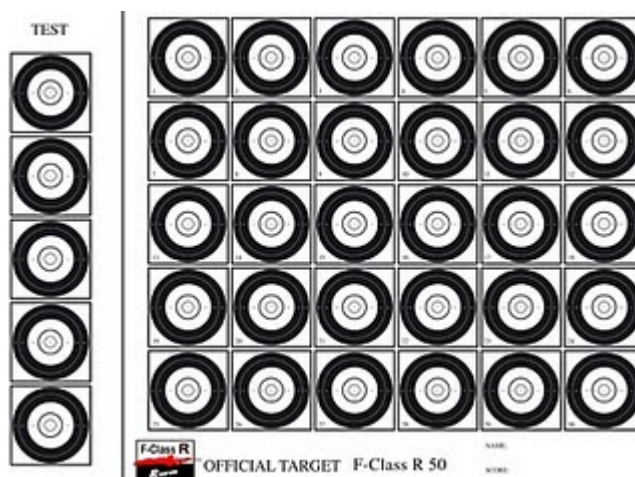
La F-Class R (rimfire) es una apuesta de futuro que nace con el fin de promover el tiro a larga distancia en nuestro país, de una forma de lo más didáctica, utilizando los calibres más comunes y económicos que existen, los de fuego anular y pudiéndose practicar sin problemas, además, en muchos de nuestros clubs y campos de tiro de toda nuestra geografía. Esta modalidad de tiro deportivo a larga distancia se realiza con carabinas de fuego anular dotadas de visor óptico y soporte delantero y que se dispara tendido desde el hombro del tirador. La F-Class R, es una modalidad ideal para iniciarse en el tiro a larga distancia y aprender lo básico de esta disciplina, desde regular un visor a leer el viento.

### 1.- TIPOS DE PRUEBAS:

1.1.- La F-Class R, se puede practicar sobre distancias de 50 metros como promoción y a 100 metros y 200 metros como competición.

1.1.1- A 50 metros existe un blanco específico F-Class 50 con 30 dianas en las que habrá que realizar un disparo en cada una de ellas con un tiempo máximo de 35 minutos. En el blanco hay cinco dianas "test" para poder probar y ajustar el arma, cosa que se realizará dentro de ese mismo tiempo. El "V-Bull" centro de la diana puntúa como 5.1 puntos, para que sea considerado V-Bull, el impacto debe tocar el punto central de la diana, o sino será considerado como un 5.

1.1.2- Las dianas de "test" y de competición están separadas por una línea que delimita la zona de competición, cualquier disparo fuera del recuadro de cada diana y dentro de la zona de competición será considerado cero (0 puntos). Si hay impactos de más se eliminarán los de mayor puntuación, y se penalizará por cada impacto con un punto menos (-1 punto). En caso de que el primer impacto, tan solo el primero, se produjera en la zona de competición, se puede avisar al RO para que NO lo tenga en cuenta a la hora de puntuar, y se continuará compitiendo.



1.1.2.1- Medidas normalizadas de los blancos F-CLASS 50:

30 Blancos competición + 5 de prueba

V-Bull =  $\varnothing$  1,5mm, círculo negro.  $\varnothing$  4,5mm Grosor línea: 0,29 mm

5 =  $\varnothing$  10mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,39mm

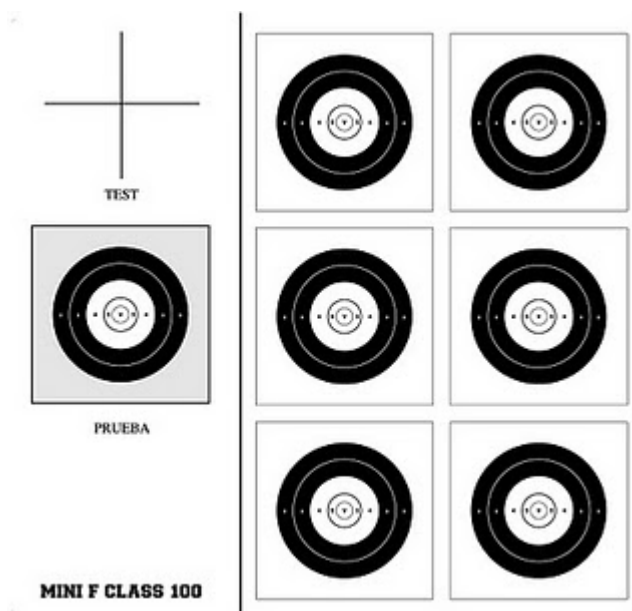
4 =  $\varnothing$  19mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,12mm, línea negra

3 =  $\varnothing$  25,9mm, círculo negro. Grosor línea: 0,39mm, línea blanca

2 =  $\varnothing$  31,6mm, círculo negro. Grosor línea: 0,21mm, línea blanca

1.1.3- A 100 metros existe un blanco específico F-Class 100, que incluye en el mismo blanco una cruz para test, una diana de pruebas y seis dianas de competición en las que se tendrán que realizar 5 (cinco) disparos en cada una de ellas, en total 30 disparos de competición. El tiempo es de 35 minutos con la prueba incluida. El "V-Bull" centro de la diana puntúa como 5.1 puntos. Las dianas de test y de competición están separadas por una línea que delimita la zona de competición, cualquier disparo fuera del recuadro de cada diana y dentro de la zona de competición será considerado cero (0 puntos). Si hay impactos de más se eliminarán los de mayor puntuación, y se penalizará por cada impacto con un punto menos (-1 punto). En caso de que el primer impacto, tan solo el

primero, se produjera en la zona de competición, se puede avisar al RO para que NO lo tenga en cuenta a la hora de puntuar, y se continuará compitiendo.



#### 1.1.3.1- Medidas normalizadas de los blancos F-CLASS 100:

V-Bull =  $\varnothing$  15mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,35mm, línea negra

5 =  $\varnothing$  30mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,70mm, línea negra

4 =  $\varnothing$  60mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,70mm, línea negra

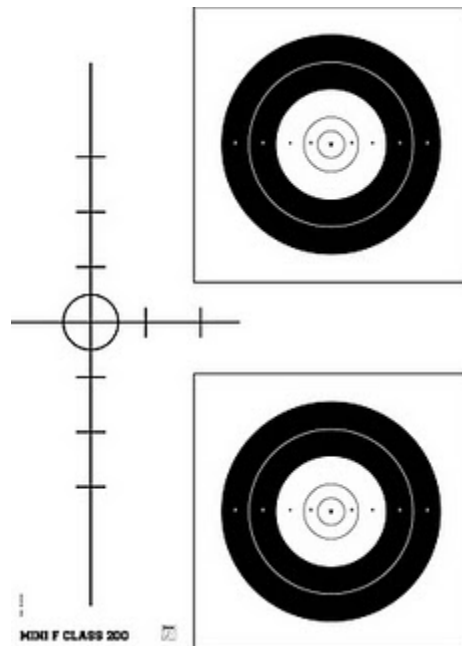
3 =  $\varnothing$  90mm, círculo negro. Grosor línea: 0,50mm, línea blanca

2 =  $\varnothing$  120mm, círculo negro. Grosor línea: 0,70mm, línea blanca

Cuadro diana: 155x155 mm. Grosor línea del cuadro: 0,30mm, línea negra

Tamaño total: 550x520 mm

1.1.4- A 200 metros, se ha creado un blanco específico F-Class 200, en el cual hay dos dianas. Una de ellas será marcada como prueba de forma muy visible y la otra será usada para la competición. La competición constará de 30 disparos que se realizarán en dos entradas distintas. Se dispondrán de 20 (veinte) minutos para completar cada entrada donde se tendrán que realizar 15 disparos en la diana de competición, pudiendo realizar ilimitados disparos en la diana de pruebas. El "V-Bull" centro de la diana puntuará como 5.1 puntos. Si en la diana de competición hay impactos de más se eliminarán los de mayor puntuación, y se penalizará por cada impacto con un punto menos (-1 punto). La puntuación final se dará con la suma de las dos dianas de competición. En caso de hacer la competición a 60 disparos el número de entradas serán tres de 20 disparos cada una en 25 minutos cada entrada.



#### 1.1.4.1.- Medidas normalizadas de los blancos F-CLASS 200:

V-Bull =  $\varnothing$  30mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,35mm, línea negra

5 =  $\varnothing$  60mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,70mm, línea negra

4 =  $\varnothing$  120mm, círculo blanco. Grosor línea: 0,70mm, línea negra

3 =  $\varnothing$  180mm, círculo negro. Grosor línea: 0,50mm, línea blanca

2 =  $\varnothing$  240mm, círculo negro. Grosor línea: 0,70mm, línea blanca

Cuadro diana: 300x300 mm. Grosor línea del cuadro: 1mm, línea negra

Tamaño total: 500x700 mm

1.1.5- La zona blanca alrededor del círculo negro de la diana puntúa como 1 (un punto).

## 2.-CATEGORIAS

2.1.- La F-Class R, se divide en dos categorías la **LIGERA** económica y popular, y la **OPEN** más selecta y competitiva.

2.1.1- **F-Class R LIGERA**. El único calibre admitido en esta modalidad será el 22LR de percusión anular (rimfire).

2.1.1.1.- Las carabinas admitidas en esta categoría son las denominadas "carabina ligera" de cerrojo y semiautomáticas que dispongan de sistema recoge vainas, en caso

que no existan separaciones entre los puestos de tiro, quedando excluidas todos los modelos de carabina Standard o Match. Las carabinas deben estar sin modificaciones, tal y como salen de fabrica. Lo único que esta permitido es afinar el disparador, pero no sustituirlo. El peso máximo de la carabina LIGERA no excederá de 4.530kg y en el peso estará incluido todos los accesorios (anillas, visor, bípode, etc..)

2.1.1.2.- La carabina en la categoría F-Class R Ligera, podrá dispararse utilizando únicamente como soporte delantero un bípode, que como su nombre indica tiene dos patas y esta unido a la parte delantera de la carabina. Este puede ser fijo o plegable, teniendo siempre en cuenta que su peso será incluido en el peso total de la carabina.

2.1.1.3.- Tener en cuenta que ninguna parte de la carabina puede reposar sobre el suelo, o sobre una superficie dura. Como soporte trasero podrá usarse un saquete de arena, saco de los usados en benchrest o similar. Este soporte no puede unirse o sujetarse de ninguna forma a la carabina. Los monópodes NO están permitidos. Los soportes traseros ajustables mecánicamente están prohibidos. Nos está permitido ningún sistema que después de realizar el disparo vuelvan el arma a su posición de origen.

2.1.1.4.- Miras, cualquier sistema de miras será permitido incluso telescópico sin limitación de aumentos, pero el peso de éste y de las anillas para su montaje será incluido en el peso total de la carabina.

2.1.1.5.- Peso disparador libre, los sistemas de disparadores automáticos o remotos están prohibidos.

2.1.2.- **F-Class R OPEN.** Los calibres admitidos en esta modalidad serán todos los de percusión anular (rimfire) que estén en el mercado.

2.1.2.1.- Las carabinas admitidas en esta categoría serán las carabinas tipo Match y cualquiera que pueda disparar alguno de estos calibres. **Su peso máximo incluyendo accesorios (las anillas y el visor) no excederá de 8 Kg.** Cualquier carabina de la categoría Ligera que pese más de 4.530 o a la que se le haya sustituido cualquier pieza fundamental (cañón o disparador) será considerada Open.

En cualquier caso la anchura de la carabina no excederá de los 76mm. Las raberas de culata están prohibidas

2.1.2.2.- No pueden usarse más de dos apoyos, y si se emplean dos, estos no pueden estar unidos entre si. Nos está permitido ningún sistema que después de realizar el disparo vuelva el arma a su posición de origen.

2.1.2.3.- El soporte delantero en la categoría F-Class R Open puede ser desde un saco arena a una torreta igual que las utilizadas en benchrest. Sea cual sea este soporte no puede unirse o cogerse al arma de ninguna forma. **Salvo en el caso de utilizar un bípode que al estar sujeto al arma, este deberá pesarse junto con ella, al ser considerado como un accesorio.**

2.1.2.4.- Soporte trasero, tener en cuenta que ninguna parte de la carabina puede reposar sobre el suelo, o sobre una superficie dura. Como soporte trasero podrá usarse un saco de arena, saquete de los usados en benchrest o similar. Este soporte no puede unirse o sujetarse de ninguna forma a la carabina. Los monopodes NO están permitidos. Los soportes traseros ajustables mecánicamente están prohibidos.

2.1.2.5.- Miras, cualquier sistema de miras será permitido incluso telescópico sin limitación de aumentos, pero el peso de éste y de las anillas para su montaje será incluido en el peso total de la carabina.

2.1.2.6.- Peso disparador libre, los sistemas de disparadores automáticos o remotos están prohibidos.

**ESTA NORMATIVA SUSTITUYE A TODAS LAS ANTERIORES**

Aprobado el 25 de Enero de 2011 por el Comité General de la World F-Class R